



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Številka: 37165-156/2017 (902)
Datum: 25.9.2019

številka projekta: 18-0123
naziv projekta:
Rekonstrukcija ceste Zagorje-Bevško

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije:

IZP in Idejnega cestnega projekta rekonstrukcije R1-221/1219 Zagorje-Bevško od km 3.400 do km 4.940

Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju idejnega cestnega projekta za vzdrževalna dela v javno korist v varovalnem pasu ceste (glej 2. člen Pravilnika o projektiranju cest).

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavan odsek trase, ki je predmet izdelave projektne dokumentacije, se v večjem delu nahaja na območju izven naselja (od km 3.400 do 4.750), do konca obdelave v km 4.940 pa velja omejitev hitrosti v naselju.

Cesta predstavlja glavno cestno povezavo med Trbovljami in Zagorjem. Primerno urejenih avtobusnih postajališč na odseku ni, v manjših zaselkih sicer ustavljajo tudi šolski avtobusi. Na obravnavanem odseku se nahajajo zaselki oziroma območja, ki ne izpolnjujejo pogojev za označitev naselja.

V nadaljevanju je prikazano stanje cestišča – po odsekih.

Zgornja etapa, od km 3.400 do km 4.070



Slika 1: Začetek območja obdelave (pogled v nasprotni smeri stacionaže)

Na območju od km 3.400 do zaselka v km 4.070 je bila v 2017 izvedena preplastitev, zato deluje stanje voziščne konstrukcije solidno, brez razpok. Na tem odseku je cesta povečini umeščena med strmimi brežinami na levi strani in na podpornih konstrukcijah na desni strani, nad neimenovanim potokom. Mestoma so se sanirale oziroma zamenjale varnostne ograje na podpornih zidovih.



Slika 2: Del odseka (cca v km 3.850, pogled v nasprotni smeri stacionaže)

Cesta je na tem delu primerno široka, slabša je preglednost zaradi grmičevja na gornji strani. Ločenih površin za pešce ali kolesarje ni, le-ti morajo uporabljati vozišče. Berme ali bankine, ki bi omogočala umik pešca, ni zagotovljene.



Slika 3: V zgornjem delu se nahaja par neugodnih priključevanj nekategoriziranih poti

Na določenih mestih so vidni zdrsni oziroma gruščnati podori z razmeroma strmih brežin nad državno cesto.



Slika 4: Zdrsni materiala z zgornje brežine



Slika 5: Konec zgornjega dela – do konca preplastitve v km 4.070

V km 4.065 se na levi strani priključuje javna pot JP 924181, ob cesti se nahaja skupek stanovanjskih hiš. Pločniki oz. avtobusna postajališča pri tem zaselku niso urejeni, čeprav avtobusi ustavljajo na vozišču na neoznačenih postajališčih. V km 4.070 pod državno cesto prehaja potok Bevščica.

Srednja etapa, od km 4.070 do km 4.500

Ta del v letu 2017 ni bil preplaščen, vozišče je v bistveno slabšem stanju. Bevščica se mestoma zelo približa državni cesti, varnostna ograja je ponekod provizorično pritrjena na podporno konstrukcijo, ki je prav tako v slabem stanju. Na državno cesto se preko Bevščice priključuje par individualnih priključkov, z varnostnega vidika je najbolj neugoden priključek na levi strani v km 4.485. Le ta se pod zelo ostrim in višinsko neugodnim kotom priključuje na državno cesto na območju izven naselja v nepreglednem ovinku.



Sliki 6 in 7, pogled v smeri stacionaže



Slike 8, 9 in 10: priključki preko Bevščice



Sliki 11 in 12: Potek trase v nadaljevanju in priključek v km 4.485

Med km 4.420 in 4.480 se nahaja strma brežina, varovana z lahkimi mrežami, na drugi strani cesta poteka nad potokom Bevščica.



Slika 13: Del med km 4.420 in 4.480.

Spodnja etapa, od km 4.500 do km 4.940

Kljub temu, da se na tem delu že nahaja kar nekaj stanovanjskih hiš, se del do km 4.750 nahaja izven naselja, od tam naprej pa je oznaka za mesto Trbovlje. Vozišče je mestoma razpokano, prav tako so podporni zidovi nad potokom Bevščica v zelo slabem stanju.

V km 4.840 Bevščica preide na levo stran državne ceste, objekt je prav tako v slabem stanju in potreben celovite obnove. Ločenih površin za pešce tudi na tem odseku ni, čeprav bi bile glede na poseljenost in dostopa do avtobusnih postajališč potrebne.



Slika 14: Priključevanje stanovanjskih objektov



Sliki 15 in 16: Struga Bevščice in premostitev v km 4.840

V km 4.875 se na državno cesto priključuje LC 480 101, priključek za Ravensko vas, ki hkrati predstavlja konec območja obdelave.

Le-ta ne izpolnjuje parametrov priključevanja, obenem se nahaja na zelo nepreglednem ovinku, sicer v območju naselja. Preglednost je zagotavljana s prometnim ogledalom. V priključku sicer ni prepovedano zavijanje v smeri proti Bevškem, čeprav je to praktično nemogoče brez ustavljanja in manevriranja na državni cesti.



Slika 17: Priključek za Ravensko vas – konec območja obdelave

V letu 2018 se je od tu naprej rekonstruiralo vozišče, v nadaljevanju so se uredili hodniki za pešce s parom avtobusnih postajališč.

2.0 PREDLOG REŠITVE – NIVO IDP

Izdelava dokumentacije, ki je predmet te projektne naloge se razdeli v več faz:

1. FAZA:

- Pregled stanja na terenu, pregled vseh premostitvenih in podpornih objektov ter objektov v strugi in brežin v varovalnem pasu ceste, predvsem z vidika dotrajanosti in stabilnosti, z namenom podajanja usmeritev za nadaljnjo obdelavo na nivoju PZI (elaborati zahtevani v točki 7.3.1 in 7.3.2.)
- Izdelava IZP, ki se pošlje vsem pristojnim mnenjedajalcem za pridobitev projektnih pogojev, pri čemer se poudari na variantno rešitev umestitve hodnika za pešce na celotnem območju obdelave.
- Pregled obstoječe dokumentacije – Karte razredov poplavne in z njimi povezane erozijske nevarnosti za potrebe priprave OPN Občine Trbovlje, št. 49, junij 2011

2. FAZA:

- Pri vseh treh etapah (zgornja, srednja, spodnja) se kot IDP pripravita dve varianti – z ali brez hodnika za pešce. Pri varianti s hodnikom za pešce projektant predlaga bolj optimalno varianto (npr. ali naj se hodnik za pešce umesti konzolno na objekte nad potok Bevščica ali na zgornjo stran s posegom v brežine). Predlog mora upoštevati tako izsledke detajlnega pregleda objektov in brežin (točki 7.3.1 in 7.3.2), pogoje vseh soglasodajalcev, in izsledke izdelanih kart razredov poplavnih nevarnosti za obstoječe stanje (vse troje pridobljeno v prvi fazi). V srednji etapi se pri obeh variantah uredi par avtobusnih postajališč (cca med km 4.085 in 4.180) s povezavo hodnika za pešce do priključka JP 924181 v km 4.065.
- V tej fazi se za vse tri etape poleg načrtov gradbenih konstrukcij variantno izdelajo tudi ostali načrti na nivoju IDP (objekti, zasnove vodnogospodarskih ureditev, predlogi sanacije brežin,...), z namenom preveritve izvedljivosti in ocene stroškov za izvedbo omenjenega, na podlagi katerega se bo možno odločiti za izbor nadaljnje variante za obdelavo na nivoju PZI. Podati je potrebno usmeritve v zvezi z izdelavo poplavne študije (območje), ki bo naročvana v fazi PZI.

3. FAZA:

- Projektant predlaga najbolj optimalno varianto rekonstrukcije ceste po posameznih odsekih tako z vidika zagotovitve ustrezne voziščne konstrukcije, novogradnje ali sanacije objektov in brežin, kot tudi z vidika primernosti umestitve hodnika za pešce glede na veljavno zakonodajo.

V sklopu idejnega projekta je potrebno :

- zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo in v projektu oceniti stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov...
- predvideti ureditev odvodnjavanja - ločeno za varianto z in brez hodnika za pešce,
- izdelajo se ustrezne geološko – geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije, objektov in sanacije brežin – faza IDP.
- izdelati je potrebno elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije glede na podatke iz geotehničnega poročila.
- vozišče je potrebno obnoviti v skladu s predlogom rešitve v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Karte razredov poplavne in z njimi povezane erozijske nevarnosti za potrebe priprave OPN Občine Trbovlje, št. 49, junij 2011

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PRIDOBITEV PROJEKTHNIH POGOJEV

Projektant mora pridobiti projektne pogoje ob upoštevanju gradbenega zakona. V idejni zasnovi, ki bo pošiljana v projektne pogoje naj se poudari, da so predvidene varantne rešitve z ali brez hodnikov za pešce.

Pridobljene projektne pogoje mora izvajalec skenirati in sproti dostavljati predstavniku konzultanta po el. pošti.

V projektu (tehničnem poročilu) je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ti upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije, morajo biti vsi projektni pogoji. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za projektne pogoje zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavržen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da ni bil še oddan).
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerikoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

7.2 Podloge za projektiranje

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Le-ta ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

7.3 Smernice za projektiranje

- 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.**

Za fazo izdelave projekta IDP je potrebno izdelati geološko – geotehnični elaborat, katerega namen je pridobitev ustreznih parametrov za projektiranje. V njem morajo biti podani pogoji za ureditev ceste, brežin in vodotoka, temeljenje vseh morebitnih objektov, z navedbo potrebnih preiskav za nadaljnjo fazo projektiranja (PZI).

V sklopu elaborata je potrebna izdelava terenskih in laboratorijskih raziskav ter drugih izhodišč za oceno materialnih lastnosti in geotehničnih pogojev, ki morajo biti potrjeni z rezultati na reprezentativnih vzorcih posameznih zemljin. Potrebno je predvideti naslednja dela:

- **Terenske preiskave:**
Izvesti izkope sondažnih jaškov (min 6 kom) za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe voziščne konstrukcije in sestave raščenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR.
Izvesti 2 geomehanski vrtini globine 10 m oz. 2 m v trdno podlago za temeljenje škatlasih prepustov potoka Bevsčice. Izvesti geomehanske meritve v vrtinah (SPT, presiometer).
- **Laboratorijske preiskave:**
Potrebno je opraviti sejalne analize odvzetih vzorcev nevezanih nosilnih plasti obstoječe voziščne konstrukcije iz izkopov (min 3 kom), koherentnim plastem pod voziščno konstrukcijo pa določiti konsistenčne meje (min 3 kom).
- **Vizualni pregled stanja celotne trase:**
Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.
- **Geološko –geotehnični elaborat**
Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat o pogojih ureditve ceste in cestnih objektov (nivo IDP). Izvesti je potrebno inženirsko-geološko kartiranje in predvideti potreben obseg preiskav za nadaljnjo fazo projektiranja (PZI), s predlogom preiskav po fazah ločeno za varianto s hodnikom za pešce ali brez.

2. Pregled obstoječih premostitvenih, podpornih objektov in pregled brežin nad državno cesto na celotnem obravnavanem območju

Opraviti je potrebno inženirski pregled vseh podpornih, opornih konstrukcij, premostitvenih objektov in objektov, kjer struga vodotoka poteka vzdolž državne ceste. Treba se je osredotočiti na konstrukcijske poškodbe, ki so lahko posledice premikov tal, neustreznega temeljenja, dotrajanosti, pomanjkljivega delovanja zalednih drenaž in neustrezne mehanske odpornosti obstoječih objektov. Na osnovi strokovne ocene stanja teh konstrukcij ter z upoštevanjem variantnega umeščanja hodnika za pešce (opisano v poglavju 2.0 Predlog rešitve – nivo IDP), je potrebno izdelati predlog oz. seznam konstrukcij, ki jih je potrebno sanirati, odstraniti in zamenjati ter izdelati predlog izvedbe novih oz. dodatnih objektov na lokacijah, kjer so le ti nujno potrebni.

Opraviti je potrebno podrobni pregled brežin nad državno cesto. Podati predlog ureditve brežin tako v primeru umestitve hodnika za pešce ali pa kot sanacije obstoječih brežin v primeru brez dograditve hodnika. Podati usmeritve za nadaljnjo fazo projektiranja (PZI).

3. Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Na osnovi izdelanega geotehničnega poročila in ob upoštevanju prometnih podatkov je potrebno izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

4. Priključki

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila

5. Površine za pešce in kolesarje

Površine za pešce – variantno obravnavanje v sklopu idejnega projekta je opisano v poglavju 2.0. Ločenih kolesarskih površin ni predvidenih.

6. Avtobusna postajališča

S tem projektom je predvidena umestitev para avtobusnih postajališč cca med km 4.085 in 4.180, s povezavo hodnika za pešce do priključka JP 924181 v km 4.065.

7. Objekti

Na podlagi predloga oz. seznama konstrukcij, ki jih je potrebno sanirati, odstraniti in zamenjati oziroma predloga izvedbe novih oz. dodatnih objektov na lokacijah (točka 7.3.2), se na nivoju IDP izdela osnutek konstrukcij (dolžina, višina, kat. prerez), z namenom določitve ocenjene vrednosti za izvedbo omenjenega, tako za primer z ali brez umestitve hodnika. Podati usmeritve za nadaljnjo fazo - izdelavo PZI.

8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

9. Odvodnjavanje

- Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).
- Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.
- Potrebno je je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

10. Komunalni vodi

Izdelati je potrebno zbirno situacijo komunalnih vodov z vsemi obstoječimi in predvidenimi komunalnimi vodi. Glede na pridobljene projektne pogoje za potrebe izvedbene projektne dokumentacije definirati obseg in vrsto vodov, ki jih bo potrebno predstaviti oziroma zaščititi. Okvirno oceniti stroške za izvedbo omenjenega.

11. Katastrski elaborat

Za predlagano varianto ureditve ceste s hodniki se izdela katastrska situacija s tabelarnim prikazom tangiranih parcel in površin le-teh.

12. Popis del in predračunski elaborat

Izdela se popis del s predizmerami ter projektantskim predračunom na nivoju IDP, in sicer v skladu s TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. Stroške prikazati za obe varianti ureditve po fazah, variantno z in brez umestitve hodnika za pešce.

13. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10.členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest«.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«(Ur.L.RS. št-91/2005).

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP).

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije IDP.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 4 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 4 zgoščenk z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Datum: 25.9.2019

Izdelovalec projektne naloge:

Aljaž Hude, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Konzultant:

Stane Stanković, univ. dipl. inž.grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Projektant:

(žig in podpis ponudnika)

Prilogi:

- pregledna situacija
- zapisnik terenskega ogleda

Opomba :

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Bojan Papler, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.



Datum potrditve:

18-10-2019

Žig:



Občina Trbovlje se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

MAJA KRAJNIK

Podpis: Podžupanja

Posl. št. 032-2/18-8 z dne 13.12.2018

Datum potrditve:

23.12.2019



Žig:



Priloga: Zapisnik terenskega ogleda

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:

IZP in IDP rekonstrukcije R1-221/1219 Zagorje-Bevško od km 3.400 do km 4.940

2. Datum terenskega ogleda:

7.9.2018 in 18.3.2019

3. Prisotni na terenskem ogledu:

Aljaž Hude, univ.dipl.inž.grad., DRI upravljanje investicij d.o.o.

4. Opis objekta/ceste:

V nadaljevanju je prikazano stanje cestišča – po odsekih.

Zgornja etapa, od km 3.400 do km 4.070:

Na območju od km 3.400 do zaselka v km 4.070 je bila v 2017 izvedena preplastitev, zato deluje stanje voziščne konstrukcije solidno, brez razpok. Na tem odseku je cesta povečini umeščena med strmimi brežinami na levi strani in na podpornih konstrukcijah na desni strani, nad neimenovanim potokom. Mestoma so se sanirale oziroma zamenjale varnostne ograje na podpornih zidovih. Cesta je na tem delu primerno široka, slabša je preglednost zaradi grmičevja na gornji strani. Ločenih površin za pešce ali kolesarje ni, le-ti morajo uporabljati vozišče. Berme ali bankine, ki bi omogočala umik pešca, ni zagotovljene. Na določenih mestih so vidni zdrsi oziroma gruščnati podori z razmeroma strmih brežin nad državno cesto. V km 4.065 se na levi strani priključuje javna pot JP 924181, ob cesti se nahaja skupek stanovanjskih hiš. Pločniki oz. avtobusna postajališča pri tem zaselku niso urejeni, čeprav avtobusi ustavljajo na vozišču na neoznačenih postajališčih. V km 4.070 pod državno cesto prehaja potok Bevščica.

Srednja etapa, od km 4.070 do km 4.500:

Ta del v letu 2017 ni bil preplaščen, vozišče je v bistveno slabšem stanju. Bevščica se mestoma zelo približa državni cesti, varnostna ograja je ponekod provizorično pritrjena na podporno konstrukcijo, ki je prav tako v slabem stanju. Na državno cesto se preko Bevščice priključuje par individualnih priključkov, z varnostnega vidika je najbolj neugoden priključek na levi strani v km 4.485. Le ta se pod zelo ostrim in višinsko neugodnim kotom priključuje na državno cesto na območju izven naselja v nepreglednem ovinku. Med km 4.420 in 4.480 se nahaja strma brežina, varovana z lahkimi mrežami, na drugi strani cesta poteka nad potokom Bevščica.

Spodnja etapa, od km 4.500 do km 4.940:

Kljub temu, da se na tem delu že nahaja kar nekaj stanovanjskih hiš, se del do km 4.750 nahaja izven naselja, od tam naprej pa je oznaka za mesto Trbovlje. Vozišče je mestoma razpokano, prav tako so podporni zidovi nad potokom Bevščica v zelo slabem stanju. V km 4.840 Bevščica preide na levo stran državne ceste, objekt je prav tako v slabem stanju in potreben celovite obnove. Ločenih površin za pešce tudi na tem odseku ni, čeprav bi bile glede na poseljenost in dostopa do avtobusnih postajališč potrebne. V km 4.875 se na državno cesto priključuje LC 480 101, priključek za Ravensko vas, ki hkrati predstavlja konec območja obdelave. Le-ta ne izpolnjuje parametrov priključevanja, obenem se nahaja na zelo nepreglednem ovinku, sicer v območju naselja. Preglednost je zagotavljana s prometnim ogledalom. V priključku sicer ni prepovedano zavijanje v smeri proti Bevškem, čeprav je to praktično nemogoče brez ustavljanja in manevriranja na državni cesti.

Fotodokumentacija s terenskega ogleda je vsebovana v projektni nalogi (poglavje 1.0)

Zapisal:

Aljaž Hude, univ.dipl.inž.grad.